



# Bike-Erlebnis Kirgistan

Erlebnis-Radreise, 19 Tage

## Bike-Tour mit Unterkunft in Hotels und in Zeltcamps

- ▣ Die Seen Issyk-Kul und Son-Kul
- ▣ Herrliche Gebirgspässe bis 3400 Meter Höhe
- ▣ Karakol, Zentrum der Alten Seidenstrasse
- ▣ Erfahrene Führung, mit Begleitfahrzeug

Die Berge Kirgistans sind hervorragend für ein anspruchsvolles Rad-Erlebnis geeignet. Teils auf asphaltierten Straßen, überwiegend aber auf Gebirgs-Pisten geht es durch ein faszinierendes Land, das auf relativ kleiner Fläche ein sehr vielfältige Natur und unterschiedliche Vegetationszonen bietet. Die Begleitung durch ein Fahrzeug und der Transport der kompletten Ausrüstung und des Gepäcks erleichtert die zum Teil anstrengenden Etappen und sorgt für Komfort und Sicherheit.

## Reiseverlauf:

### 1. Tag: Flug nach Bishkek

Abflug von Deutschland nach Bishkek, der Hauptstadt Kirgistans.

### 2. Tag: Ankunft in Bishkek

Am frühen Morgen Ankunft in Bishkek. Nach dem Frühstück beginnen wir die Vorbereitungen für die Tour. Ein erster kurzer Trip mit dem Rad führt uns zu einigen interessanten Plätzen von Bishkek. Abendessen in der City, Übernachtung im Hotel. (F,M,A)

### 3. Beginn der Tour, Boom Canyon

Von Bishkek (800 m ü.NN.) fahren wir auf der stark befahrenen Hauptstraße zunächst ca. 70 km mit dem Begleitfahrzeug bis zum Anfangsort der Tour. Von hier geht die erste Rad-Etappe bis zum Boom-Canyon (1400 m ü.NN.). Die Strecke ist überwiegend asphaltiert. Tagesdistanz ca. 60 km. Übernachtung im Zeltcamp am Fluss Chuy. (F,M,A)

### 4. Tag: Issyk-Kul-See, Tamchi

Die heutige Etappe führt über 90 km zum Ufer des Sees Issyk-Kul bis nach Tamchi. Übernachtung im privaten Gästehaus. (F,M,A)

### 5. Tag: Issyk-Kul-See, Cholpon Ata, Kuturga

Wir kommen zunächst nach Cholpon-Ata, das für bis über 3000 Jahre alte Felszeichnungen bekannt ist. Danach fahren wir weiter Am Ufer des Sees entlang und kommen nach ca. 130 km nach Kuturga. Übernachtung im Zeltcamp. (F,M,A)

### 6. Tag: Issyk-Kul-See, Karakol, Ak Suu, Altyn Arashan

Weiter geht es entlang dem Ufer des Issyk-Kul-Sees nach Karakol. Die grösste Stadt im Issyk-Kul-Bezirk ist berühmt für die vielfältige Architektur aus dem 19. und 20. Jahrhundert und ihre Kirchen und Moscheen. Von Karakol fahren wir nach Ak Suu und weiter einen steilen Weg hinauf ins Tal von Altyn Arashan. Höhendifferenz der Etappe ca. 1800 m. Anschließend Rückkehr ins Tal nach Ak Suu. Die Tagesdistanz beträgt heute ca. 100 km. Übernachtung im Zeltcamp. (F,M,A)

### 7. Tag: Zum Djety Oguz Canyon

Von Altyn Arashan fahren wir auf einer Gebirgsstraße zum Canyon des Flusses Djety Oguz (Tagesdistanz 90 km). Unterwegs Zwischenstop im "Canyon der Roten Felsen". Übernachtung im Zeltcamp. (F,M,A)

### 8. Tag: Tosor

Weiter entlang dem Südufer des Issyk-Kul kommen wir zum Dorf Tosor (90 km). Übernachtung im Zeltcamp. (F,M,A)

### 9. Tag: Bokonbaevo

Heute geht es in den Canyon von Bokonbaevo (70 km). Im Dorf Bokonbaevo am Strand des Issyk-Kul gibt es die Möglichkeit zum Besuch einer Vorführung mit traditioneller Musik und zum Fischen und Baden im See. Übernachtung in Bokonbaevo oder in AkSay in Jurten, den traditionellen Zelten der Nomaden. (F,M,A)

### 10. Tag: Zum See Son-Kul

Vom Issyk-Kul fahren wir heute in Richtung der Hochebene des Son-Kul-Sees. Übernachtung im Zeltcamp im Ort Orto Tokoy (110 km). (F,M,A)

### 11. Tag: Sary Bulak

Auf dem Weg zum Son-Kul-See kommen wir heute bis zum Ort Sary Bulak auf der Höhe von 2500 m über dem Meeresspiegel (70 km). (F,M,A)

## 12. Tag: Ankunft am Son-Kul

Nach weiteren 65 km erreichen wir den Son-Kul-See in einer Höhe von 3016 Metern. Übernachtung im Jurtencamp am Ufer des Sees. (F,M,A)

## 13. Tag: Karakeche Pass

Um den See herum geht es weiter bis auf den Karakeche-Pass (3200 m ü.NN.). Von dort bergab zum Fluss Karakeche (70 km). Übernachtung im Zeltcamp. (F,M,A)

## 14. Tag: Jungal-Tal, Kyzyl Oy

Durch das Jungal-Tal und entlang des Flusses Kekemerin kommen wir zum Dorf Kyzyl Oy (100 km). Übernachtung im Zeltcamp. (F,M,A)

## 15. Tag: Suusamir-Tal

Die heutige Etappe führt von Kyzyl Oy zum Tal des Flusses Suusamir (100 km). Übernachtung im Zeltcamp am Ufer des Flusses. (F,M,A)

## 16. Tag: Too-Ashuu-Pass

Hinauf auf den Too-Ashuu-Pass, dem höchsten Punkt der Tour (ca. 3400 m). Von dort hinab nach Sosnovka (Tagesdistanz ca. 100 km). Übernachtung im Zeltcamp. (F,M,A)

## 17. Tag: Letzte Etappe nach Bishkek

Heute geht es über die asphaltierte Strasse zurück zur Hauptstadt Bishkek (80 km). Das letzte Stück legen wir aus Sicherheitsgründen wieder im Begleithfahrzeug zurück. Übernachtung in Bishkek im Hotel. (F,M,A)

## 18. Tag: Bishkek

Heute haben wir genügend Zeit, um unsere Räder für den Heimflug vorzubereiten und uns in Ruhe noch einmal die Stadt anzusehen. Abendessen im Restaurant, Übernachtung im Hotel. (F,M,A)

## 19. Tag: Rückflug nach Deutschland

Am Morgen Transfer zum Flughafen und Rückflug nach Deutschland. (F)

(F=Frühstück, M=Mittagessen, A=Abendessen)

---

### Termine und Buchungs-Nr.:

20.06. - 08.07.2012 BE-1298

01.08. - 19.08.2012 BE-1299

### Preise:

Reisepreis p. Person:	2.210,00 EUR
Zuschlag für Einzelzimmer in den Hotels:	110,00 EUR
Konsulatsgebühr für Visum:	70,00 EUR
Rail&Fly, 2.Klasse:	80,00 EUR

### Enthaltene Leistungen:

- Linienflüge in der Economy-Klasse inkl. Flughafen- und Sicherheitsgebühren
- Transfers und Fahrten wie beschrieben
- 4 Übernachtungen in Hotels und Gästehäusern im DZ lt. Reiseverlauf (EZ gegen Aufpreis möglich)
- 13 Übernachtungen in Zelt- und Jurten-Camps lt. Reiseverlauf
- Ständige Begleitung durch einen Expeditions-Truck während der Bike-Tour
- Alle notwendigen Sondergenehmigungen (für die Nationalparks und Gebirge)
- Qualifizierte Reiseleitung und Führung, englisch- oder deutschsprachig
- Verpflegung lt. Reiseverlauf
- Visumbeschaffung (ohne Konsulatsgebühr) und -Registrierung
- Reiseführer "Kirgistan entdecken" vom Trescher-Verlag
- Reisepreis-Sicherungsschein

### Hinweise:

Im Verlauf dieser Reise kommen wir u.a. in touristisch wenig oder gar nicht erschlossene Regionen. Einzelne Tagesabschnitte sind außerdem in ihrer Durchführbarkeit von den vorherrschenden Witterungsbedingungen abhängig. Daher kann es zu unabdingbaren Umstellungen im Reiseverlauf kommen. Sollten in einzelnen Fällen aus diesen Gründen bestimmte Programmpunkte ausfallen und nicht an anderer Stelle des Reiseverlaufes nachgeholt werden, so erhalten Sie von uns den entsprechenden Gegenwert erstattet.

Bitte beachten Sie folgendes:

Diese Tour erfordert eine gewisse Kondition und Bike-Erfahrung im Gebirge. Die Strassen und Wege sind teilweise nicht asphaltiert und können stellenweise in schlechtem Zustand sein.

Sie bringen zu dieser Tour Ihr eigenes Bike mit. Der Transport im Flugzeug als Übergepäck ist in der Regel problemlos möglich. Das Rad sollte in einem speziellen Karton (erhältlich im Fahrrad-Handel) gut verpackt werden. Die Aufbewahrung des Kartons bis zur Rückreise ist in Bishkek in unserer Tour-Base möglich.

**Teilnehmerzahl:** Mindestens 4, höchstens 10

**Veranstalter:** BaikalExpress